



النشر الالكتروني لمشروع المرسوم رقم 2.24.393 بتغيير وتتميم المرسوم رقم 2.10.421 بتطبيق أحكام القانون رقم 52.05 المتعلق بمدونة السير على الطرق بشأن المركبات

| رقم | صاحب التعليق | التعليق | عناصر الجواب |
|-----|------------------|---|---|
| 1 | مصطفى الحاجي | بصفتي رئيس للهيئة المغربية لجمعيات السلامة الطرقية وكباحث مهتم بالسلامة الطرقية والتربية المرورية نرى ان هذا المرسوم المشروع يساير مستجدات قطاع النقل وديد المركبات نحن مع المادة 86 تماشى مع مرتكز الخطة العالمية والنظام الديكي لكننا ضد تقنين التروتميات مركبة النقل الشخصي بدون مقعد حيث انها ستساهم في خفض مؤشرات السلامة الطرقية وترفع من معدلات حوادث السير لما تشكله بالمغرب في غياب الصرامة في المراقبة والزجر والمغرب يعاني من مشكل الدراجات رغم وجود ترسنة قانونية مثل رخصة ام فما جدوى تنزيل القوانين وسنها دون تطبيقها اننا ندعوا كمجتمع مدني متخصص في السلامة الطرقية الى توي الحذر من عواقب تثنين هذه المركبة الجديد دون وضع قوانين تفعيل وتشديد المراقبة على المصنع او المستورد دون التلاعب في قوة المحرك مصطفى الحاجي رئيس الهيئة المغربية لجمعيات السلامة الطرقية . | إن الهدف الأساسي من تقنين استعمال "مركبة التنقل الشخصي بمحرك" على الطريق العمومية هو الرفع من مؤشر السلامة الطرقية تماشيا مع أهداف الاستراتيجية الوطنية للسلامة الطرقية، حيث أن استعمال هذا الصنف من المركبات أمر واقع نتاج التطور التكنولوجي الذي يشهده العالم في المجال الصناعي وجب التفاعل معه بإيجابية، وسيؤسس هذا المشروع لمقتضيات تهم المصنعين والمستوردين ومختلف الجهات التي تعنى بفرض الرقابة على احترام هاته المركبات للقوانين الجاري بها العمل. ويبقى للجانب التحسيسي دور محوري في مواكبة تنزيل أحكام هذا المشروع. |
| 2 | MOUNA ABDELAZIZ | لم يتم الاشارة في هذا المرسوم للحافلة المتمفصلة (الباس واي) في ابعاد واوزان المركبات. | إن التعديل الذي جاء به مشروع هذا المرسوم بخصوص أبعاد وأوزان المركبات، بما في ذلك الحافلات المتمفصلة، ينصب على فتح المجال أمام إمكانية تغييرها وتتميمها بموجب قرار للسلطة الحكومية المكلفة بالنقل. |
| 3 | ouriqua zakariaa | Selon l'article 73 du projet deux systèmes de freinage sont exigés. La plupart des trottinettes homologués qui sont programmées pour ne pas dépasser la vitesse légale de 25Km/H disposent d'un seul frein à disque, et ce étant donné que le système de récupération de l'énergie intégré dans ces modèles (freinage du moteur) participe au ralentissement de la trottinette. Ce faisant, à mon sens, l'exigence de deux systèmes de freinage devrait être révisée par " au moins à un seul système de freinage", et ce afin d'éviter la modification des mécanismes d'origine par des personnes non qualifiées. | L'article 73 du décret stipule des exigences techniques concernant les dispositifs de freinage, et non pas les systèmes de freinage. |

